



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

“Il progetto KASSETTS: continua la sfida per ottimizzare le operazioni di trasporto e logistica”

Sono a disposizione di imprese manifatturiere ed operatori logistici soluzioni informatiche innovative per la pianificazione delle missioni di trasporto. Questo significa da subito ridurre i costi, essere più efficienti ed incrementare il fattore di carico dei mezzi di trasporto.

L'Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) insieme all'Università di Modena e Reggio Emilia e ad altri sei partner dell'Europa Centrale (Slovenia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Ungheria, Germania e Polonia) ha lanciato un'importante iniziativa per creare una rete di broker per il trasporto e la logistica a livello Europeo, supportata da strumenti ICT (*Information and Communication Technologies*), con l'obiettivo di ottimizzare e migliorare a livello locale ed internazionale le operazioni logistiche e di trasporto. KASSETTS è un progetto del **Programma UE CENTRAL EUROPE, co-finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.**

KASSETTS sta creando una **Rete Europea di Broker per i Trasporti e la Logistica**, nella quale ciascun broker è un ufficio logistico congiunto tra imprese manifatturiere in grado di raccogliere quotidianamente gli ordini di trasporto, aggregare ed ottimizzare a livello regionale ed internazionale la domanda di trasporto in base a destinazioni, quantità e volumi, frequenza, pianificare missioni di trasporto ottimizzate ed offrire tale domanda di trasporto aggregata ed ottimizzata agli operatori logistici.

Alberto Preti, Responsabile della sede di Bologna di ITL e coordinatore del progetto KASSETTS afferma: “Abbiamo sviluppato strumenti e servizi orientati al miglioramento dell'efficienza del sistema produttivo e degli operatori logistici. KASSETTS non è un progetto di ricerca e studio ma un'**iniziativa operativa**, rivolta alle imprese. Negli ultimi mesi il gruppo di lavoro ha sviluppato gli **strumenti ICT per l'ottimizzazione delle attività di trasporto**, che sono ora **disponibili e pronti per essere usati**. Vogliamo misurare il successo del progetto in termini di capacità di rispondere ai bisogni del management logistico e in termini di soddisfazione delle imprese utenti. Ritengo sia questo l'obiettivo primario per garantire la sostenibilità del progetto nel lungo periodo.”

Il progetto ha le proprie origini in Emilia-Romagna, dove il broker è stato ideato e testato, per poi essere adattato alle esigenze di altre regioni europee. Infatti diverse regioni dell'Europa centrale, area territoriale nel quale il broker opera, presentano differenti livelli di maturità e di esperienza nell'utilizzo di soluzioni informatiche per la gestione logistica. Questo ha richiesto la calibrazione e l'adattamento delle soluzioni ICT sviluppate in Emilia-Romagna affinché fossero semplici da utilizzare in contesti imprenditoriali eterogenei. Sebbene alcune imprese, specialmente le PMI, siano ancora poco abituate ad utilizzare soluzioni informatiche per la gestione delle attività logistiche, le soluzioni proposte da KASSETTS sono in fase di adozione da parte di molte imprese, in quanto ritenute opportunità di miglioramento del proprio business.

Piotr Nowak, dell'Istituto Nazionale polacco per la logistica e il warehousing (ILIM) afferma: “La gran parte dei soggetti (sia pubblici, sia privati) che sono stati contattati negli ultimi mesi hanno manifestato grande interesse nel progetto, in particolare per la sua innovatività e concretezza. Lavoreremo da un lato per assicurare la massima diffusione delle soluzioni di KASSETTS tra le imprese utenti e dall'altro per facilitare la promozione dei servizi di brokeraggio da parte degli enti pubblici. In Polonia molte imprese hanno già dato adesione al progetto e i soggetti pubblici vedono in KASSETTS l'opportunità per ottimizzare i traffici generati ed attratti dalle aree industriali. Posso dire che tutti i meeting con i rappresentanti delle aziende e delle istituzioni pubbliche regionali si sono sempre conclusi con una proposta congiunta di collaborazione e di promozione del Broker della logistica”.

In Germania il progetto è stato recentemente presentato al **26° Congresso tedesco della Logistica**, che ha visto la partecipazione di esponenti del campo della ricerca, del mondo accademico, del business e delle istituzioni. Durante l'evento sono stati presentati gli strumenti di brokeraggio logistico e i benefici derivanti

dal loro utilizzo. Per ulteriori informazioni sull'evento potete visitare il sito <http://www.bvl.de>.

In Emilia Romagna, KASSETTS diventa giorno dopo giorno più popolare e l'interesse nell'iniziativa sta crescendo. L'**Unione Parmense degli Industriali** è pronta a dare il via, in collaborazione con ITL, alla promozione dei servizi KASSETTS tra le proprie imprese associate. Questa esperienza può rappresentare un importante valore aggiunto per il territorio, dato che gli strumenti informatici sviluppati dal progetto sono adatti a risolvere alcuni dei problemi che quotidianamente le imprese affrontano nell'organizzazione dei propri trasporti.

Stefano Dondi, il Project Manager di KASSETTS, invita infine tutti i soggetti che fossero interessati ad utilizzare gli strumenti informatici KASSETTS a prendere contatti con ITL. ITL, così come tutti i partner di progetto, rimangono a disposizione di tutte le imprese che intendano testare gli strumenti software prodotti.

Altre informazioni sul concetto di Broker della Logistica e sui risultati del progetto sono pubblicati sul sito web ufficiale di progetto <http://www.kassetts.eu>.

KASSETTS Project Coordinator:

Alberto Preti
Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL)
Tel.: +39 051 527 3565
E-mail: apreti@regione.emilia-romagna.it

KASSETTS Project Manager:

Stefano Dondi
Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL)
Tel.: +39 051 527 3737
E-mail: sdondi@regione.emilia-romagna.it

www.fondazioneitl.org

Sede Legale: viale A. Moro 38, 40127 Bologna, Italia